

Dizionario di logistica

AUTOARTICOLATO

Veicolo formato da motrice e semirimorchio. La lunghezza massima consentita nella maggior parte dei paesi europei é di 16,50 m., l'altezza di 4 ed il peso di 40 t per il tipo a 4 assi, di 44 per il tipo a 5 assi ed oltre. In Inghilterra e Svizzera il peso massimo é di 38 t.

AUTOPARCO

Infrastruttura per il traffico stradale, in grado di offrire servizi vari alle imprese di autotrasportatori, riguardanti soprattutto l'assistenza tecnica.

AUTOPORTO

Infrastruttura per il traffico stradale, comprendente spazi per il magazzinaggio, la movimentazione delle merci e i servizi per gli operatori. Adibito solo al trasporto stradale, é ubicato in genere alla frontiera.

CABOTAGGIO

Trasporto da un punto all'altro all'interno dei confini nazionali. Può essere marittimo o terrestre.

CASSA MOBILE

Unità simile ad un container, ma con dimensioni diverse: larghezza 2,50 m., altezza 2,62 m., lunghezza 7,15 - 12,50 - 13,60 m. E' utilizzata nel trasporto intermodale.

CEMAT

Società che gestisce i trasporti combinati in Italia, controllata dalle FS.

CENTRO MERCI

Simile ad un interporto, ma in genere di minori dimensioni, é un'infrastruttura utilizzata per il trasporto intermodale, con prevalente attività di magazzinaggio e movimentazione delle merci.

CONTAINER

Cassa speciale per il trasporto della merce. E' sovrapponibile ed é utilizzata per il trasporto intermodale. Esistono vari tipi di containers: aereo, marittimo, terrestre, a grande e a grandissima capacità.

CORRIERE

Operatore che effettua trasporto merci a collettame su percorsi fissi in ambito regionale o nazionale.

DISTRIPARK

Piattaforma logistica in grado di fungere da elemento di interscambio fra diverse modalità di trasporto e da anello di congiunzione fra industria e servizi (con strutture di stoccaggio e di distribuzione merci) sul modello dei grandi porti del Far East (Singapore).

DOOR TO DOOR

Porta a porta. Organizzazione del trasporto dal punto di origine alla destinazione finale.

EDI Electronic Data Interchange.

Trasferimento di informazioni da computer a computer. Per la sua realizzazione é necessaria una connessione telematica (modem) tra i due elaboratori.

FEEDER

Navi portacontainers di piccola stazza. Porti di redistribuzione del traffico.

FERROUTAGE

Trasporto combinato strada/rotaia per casse mobili e semirimorchi.

GABARIT

Limite di ingombro cui deve attenersi un vagone con contenitore in rapporto a ponti e gallerie di una linea ferroviaria.

GATEWAY

Nodo, specie interportuale, in cui si raccolgono vagoni provenienti da varie località per formare degli Shuttle diretti verso una comune destinazione.

HUB

Letteralmente: mozzo di ruota. Sta a significare il punto di partenza e di arrivo per la distribuzione in una determinata area geografica. In genere di carattere internazionale.

INTERPORTO

Porto secco. Infrastruttura di grandi dimensioni, terrestre, per il servizio delle merci. Deve essere comprensivo di uno scalo ferroviario e di una sede doganale ed essere dotato di strutture di collegamento con la rete stradale, con porti e aeroporti della zona.

ISO

International Standardization Organization. Ente per la standardizzazione mondiale.

JIT Just in time: al tempo giusto.

Metodo di produzione per cui i componenti sono prodotti e consegnati seguendo i bisogni immediati di assemblaggio. Tende alla massima riduzione delle scorte di magazzino.

LINER

Trasporto marittimo di linea regolare utilizzato per il traffico di general cargo e container.

LOGISTICA

Gestione dei flussi di materie prime (logistica di approvvigionamento), semilavorati (logistica industriale) e prodotti finiti (logistica distributiva).

LO Logistics Operator.

Operatore logistico, in grado di proporre soluzioni per il governo dei flussi di merci dall'origine a destinazione, scegliendo le forme più idonee di magazzinaggio e combinando in modo opportuno i mezzi di trasporto.

LO-LO Lift on, lift off.

Imbarco e sbarco di unità di trasporto intermodale (Uti) tramite movimentazione verticale con un sistema di sollevamento.



MTO Multimodal Transport Operator.

Operatore del trasporto multimodale.

PALLET

Piattaforma, in genere in legno, su cui vengono impilati i colli per facilitare le operazioni di carico, scarico, e magazzinaggio. Può essere a due a quattro vie, a seconda delle possibilità di essere inforcato su due lati o su tutti e quattro. Le dimensioni variano in genere da 1 m. x 0,80 (pallet "Euro") a 1m x 1,20m. (pallet Iso).

PIGGYBACK

Trasporto di semirimorchi carichi su pianali ferroviari.

RO-RO Roll on, Roll off.

O anche: Transroulage ro-ro. Possibilità per un veicolo stradale di trasbordare su una nave o su un treno.

SEMITRAILER

Semirimorchio.

SLOT

Cella di una nave predisposta per il carico di container, casse mobili, semirimorchi.

SPEDIZIONIERE

Operatore che organizza il trasporto merci in genere su relazioni internazionali.

SSS Short Sea Shipping.

Trasporto marittimo a breve distanza.

STACKING

Sovrapposizione di unità di carico intermodali.

SHUTTLE

Treni navetta per il trasporto merci che viaggiano senza soste intermedie tra due scali alla velocità di 120 km./h.

SWAP BODY

Cassa mobile trasferibile da un mezzo di locomozione ad un altro.

TERMINAL

Terminale in cui si effettua il cambio di modalità di trasporto.

TERMINALISTA

Società che si incarica della gestione del carico e scarico delle navi. Anche: TO, Terminal Operator.

TEU

Unità di misura standard corrispondente a 20 piedi, cioè alla lunghezza del container.

TRACKING AND TRACING

Monitoraggio delle merci. Il primo termine tende ad identificarle in transito, mentre il secondo riguarda il momento dell'arrivo a destinazione.



TRAILER

Rimorchio

TRANSROULAGE

Trasporto combinato terra/mare.

TIR Transports Internationaux Routiers.

Trasporti internazionali su strada.

TKM Tonnellata-km.

Percorso di una tonnellata per un chilometro.